



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

QVPRO ULTRA LV FULLY SYNTHETIC SAE 5W-40 LA API SN/CF

Описание

SAE 5W-40 LA это моторное масло на основе маловязких базовых синтетических масел и малозольного пакета присадок «Low SAPS», специально адаптированное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без, европейских, американских и азиатских производителей с системами нейтрализации отработавших газов (катализаторы и сажевые фильтры) или без них. Взаимодействие базовых масел и специально подобранного современного пакета присадок обеспечивает высокий уровень производительности масла и работоспособности техники.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЛА

Свойства	Метод испытаний	Значение*
Тип масла	-	Всесезонное
Плотность при 15 °С, кг/м ³ , не более	ГОСТ 3900-2022	0,867
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	72,1
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	12,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	160
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	218
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	- 42
Щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D 2896	7,7

* - НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ QVPRO ПОСТОЯННО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ИЗ НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

Перечень спецификаций

ACEA C3

API SN

ILSAC GF-5

BMW Longlife-04

GM dexos2

MB 229.31/229.51

VW 502 00/505 00/505 01





Применение

QVPRO ULTRA LV FULLY SYNTHETIC SAE 5W-40 LA API SN/CF было специально разработано для потребностей современных бензиновых и дизельных двигателей. Масло используется согласно предписаниям производителя в транспортных средствах с бензиновыми и дизельными двигателями с системами нейтрализации отработавших газов или без них.

Преимущества

- Усовершенствованные базовые масла для многофункционального использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей различных производителей техники.
- За счёт низкого уровня сульфатной золы предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе.
- Соответствует стандартам и спецификациям европейских, американских и азиатских производителей (см. перечень спецификаций).
- Обладает более высокой стойкостью к окислению, отложениям и шламу по сравнению с маслами API SM.
- Надежно подавляют образование нагара на поршнях и коррозию медных сплавов подшипников.
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу. Обеспечивает стабильную смазочную пленку даже при горячем масле и экстремальных нагрузках.
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных базовых масел и специально подобранных присадок. Надежная защита от образования «черного шлама», бесперебойная работа гидравлических толкателей.
- Возможность смешивания и отличная совместимость с другими моторными маслами соответствующих спецификаций.

