



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

QVPRO Synthetic Technology LA API CJ-4/SN SAE 10W-30

Малозольное масло для дизельных двигателей тяжелой техники подверженной высоким нагрузкам и оснащённой современными системами нейтрализации отработавших газов, произведенное на основе полусинтетических базовых масел.

Описание

QVPRO Synthetic Technology LA API CJ-4/SN SAE 10W-30 представляет собой современное малозольное моторное масло для дизельных двигателей европейских, американских и азиатских производителей. Оно изготовлено на основе специальной композиции полусинтетических базовых масел и самых современных присадок. Специально разработано для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов.

Применение

QVPRO Synthetic Technology LA API CJ-4/SN SAE 10W-30 специально разработано для использования в подвергающихся большим нагрузкам дизельных двигателях с системами нейтрализации отработавших газов (EGR, DPF, SCR и др.). Оно успешно используется в транспортных средствах с сажевыми фильтрами, катализаторами селективного восстановления и повышенной долей рециркуляции отработавших газов. Современная концепция его изготовления обеспечивает широкий спектр применения согласно предписаниям производителя и безопасную эксплуатацию даже в тяжелых рабочих условиях. QVPRO Synthetic Technology LA API CJ-4/SN SAE 10W-30 подходит для использования в газовых двигателях, согласно данным производителя.

Преимущества

- Класс вязкости SAE 10W-30 для повышенной эффективности использования топлива и сокращения выброса CO₂
- Возможность использования в современных малотоксичных дизельных двигателях импортного и отечественного производства
- Безопасный холодный запуск даже при очень низких температурах
- Надежная эксплуатация благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Высокая степень защиты от окисления
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Позволяет увеличить интервалы замены согласно требованиям производителя
- Низкий расход масла
- Превосходная защита от образования коррозии и шлама
- Возможность смешивания и совместимость с моторными маслами аналогичных спецификаций



Спецификации

ACEA E9/E7
API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN
JASO DH-2
MB 228.31
MAN M 3575
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Deutz DQC IV-10 LA
Detroit Diesel 93K218
Mack EO-M Plus
MTU Type 3.1
Renault RLD-3/RLD-2/RGD/RXD
Scania Low Ash
Voith Oil Class B
Volvo VDS-4/VDS-3/CNG

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Метод испытаний	Значение
Плотность при 15 °С, г/см ³ , не более	ГОСТ 3900-85	0,861
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	74,9
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	12,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-97	159
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	223
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	-40
Щелочное число (ТВН), мг КОН/г	ASTM D 2896	12,4

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОИХ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ QVPRO ПОСТОЯННО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ КОМПАНИЯ QVPRO ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ИЗ НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

